

# Samorząd chce przejąć linie kolejowe od PKP

Napisano dnia: 2018-10-05 12:06:04

Reklama 

Samorząd Województwa Dolnośląskiego zamierza przejąć od PKP ponad 20 odcinków linii kolejowych w regionie. Te dziś zdegradowane i nieużywane trasy, zdaniem władz województwa, mogą już wkrótce zmienić się w trasy, po których regularnie kursować będą połączenia regionalnego przewoźnika kolejowego. Tym samym zdecydowanie poprawi się cały system komunikacji na Dolnym Śląsku, mieszkańcy zyskają nowe połączenia do pracy, szkoły czy do miejsc wypoczynku, a turyści łatwiejszy dojazd do wielu turystycznych atrakcji w naszym regionie. O szczegółach na czwartkowej konferencji prasowej mówili: marszałek Cezary Przybylski, członek zarządu **Jerzy Michalak**, radni **Patryk Wild** i **Julian Golak**, **burmistrz Karpacza Radosław Jęcek** oraz **sekretarz miasta Złotoryja Włodzimierz Bajoński**.

Samorząd województwa gotowy jest przejąć linie na własność w oparciu o wspólne ustalenia z PKP S.A. i PKP PLK. W sumie to 22 odcinki tras w różnych częściach regionu.

„Jesteśmy zdecydowani przejąć te linie. Chcemy je wyremontować i ponownie wykorzystać. Mamy najlepszego w Polsce przewoźnika regionalnego - Koleje Dolnośląskie, który znakomicie się rozwija i tylko w 2017 roku przewiózł blisko 10 mln pasażerów. Ta liczba z roku na rok rośnie i to jest najlepszy dowód na to, że koleje powinny rozszerzać swoją ofertę, bo takie są oczekiwania i potrzeby mieszkańców. Są przez nich coraz chętniej wykorzystywanym środkiem transportu. To jest dla nas naturalne wyzwanie, które podejmujemy, i które chcemy zrealizować” - mówił po czwartkowej konferencji prasowej marszałek Cezary Przybylski.

Samorząd oczekuje równocześnie zapewnienia finansowania dla tego przedsięwzięcia z Funduszu Kolejowego proporcjonalnie do długości zarządzanej sieci kolejowej.

„Te nowo przejęte linie będą uzupełnieniem dla obecnie funkcjonującej sieci w obszarach o dużym potencjalnym przewozowym w ruchu regionalnym. Są to też linie o charakterze lokalnym służące obsłudze wielu dolnośląskich miast dziś zupełnie pozbawionych kolei. Korzystać z nich będą mogli przewoźnicy towarowi zwłaszcza producenci kruszyw, ale również turyści. Przejęcie kolejnych linii pozwoli na uruchomienie przewozów kolejowych. Połączenia bezpośrednie z Wrocławiem otrzymają stolice 4 powiatów, czyli Kamienna Góra, Lwówek Śląski, Góra i Złotoryja, oraz 13 innych miast i kilka gmin o łącznej populacji ponad 225 tysięcy Dolnoślązaków” - wyjaśnia radny wojewódzki Patryk Wild.

„Uważam, też, że przejęcie i uruchomienie tych linii będzie miało fundamentalny wpływ na dalszy rozwój turystyki w regionie. Chcemy zapewnić odpowiedni dojazd do naszych atrakcji turystycznych. Dzięki przejęciu zaproponowanych przez samorząd województwa linii połączenia uzyskają między innymi: 4 uzdrowiska (Świeradów Zdrój, Łądek Zdrój, Szczawno Zdrój, Przerzeczyn Zdrój), 2 parki narodowe: Karkonoski i Gór Stołowych (Karpacz, Radków), 2 obiekty oraz jeden obszar uznane za Pomniki Historii (Krzeszów, Srebrna Góra) oraz 9 z 11 pałaców należących do wpisanej obszarowo na listę pomników historii Doliny Pałaców i Ogrodów Kotliny Jeleniogórskiej. Poprawi się również zdecydowanie dojazd do Wambierzyc, Chełmska Śląskiego, Adrspach po stronie czeskiej, Lubomierza, Bolkowa, Niemczy czy Stronia Śląskiego” - dodaje radny.

„Ta inicjatywa cieszy mnie zwłaszcza ze względu na możliwość dojazdu koleją do dolnośląskich uzdrowisk. To ma duże znaczenie dla ich atrakcyjności. Klientami uzdrowisk są często osoby, które z różnych powodów nie chcą lub nie mogą np. prowadzić samochodów” - mówi radny Czesław Kręcichwost, długoletni burmistrz Kudowy Zdroju.

„Dotychczasowe doświadczenia związane z przejmowaniem linii kolejowych nr 326 Wrocław Zakrzów - Trzebnica oraz nr 311 Szklarska Poręba Górna - granica Państwa (Harrachov) oraz przekazanie ich do zarządzania podległej samorządowi jednostce Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei są dowodem na to, że potrafimy z sukcesem przywrócić je do życia i odpowiednio wykorzystać. Nasze spółka - Koleje Dolnośląskie - dysponuje obecnie 57. nowoczesnymi pociągami, którymi obsługuje ponad 300 połączeń każdego dnia. Bez żadnego problemu poradzimy sobie z dodatkowymi zadaniami przewozowymi” - mówił marszałek Cezary Przybylski

Zdaniem radnego Juliana Golaka realizacja inwestycji kolejowych dedykowanych obsłudze ruchu towarowego może być przeprowadzana we współpracy z partnerami biznesowymi zainteresowanymi obsługą zakładów produkcyjnych

pociągami towarowymi.

Wykaz planowanych do przejęcia odcinków linii kolejowych

<b>L.p.</b>	<b>Nr linii</b>	<b>Początek odcinka</b>	<b>Koniec odcinka</b>
1	340	Mysłakowice	Karpacz
2	308	Ogorzelec	Jelenia Góra
3	322	Kłodzko Nowe	Stronie Śląskie
4	372	Bojanowo	Góra Śląska
5	869/291	Wałbrzych Szcawienko	Boguszów Gorce
6	316	Chojnów	Rokitki
7	<b>317</b>	<b>Gryfów Śląski</b>	<b>Mirsk</b>
8	<b>336</b>	<b>Mirsk</b>	<b>Świeradów-Zdrój</b>
9	310	Kobierzyce	Piława Górna
10	<b>283</b>	<b>Jelenia Góra</b>	<b>Lwówek Śląski</b>
11	<b>284</b>	<b>Jerzmanice-Zdrój</b>	<b>Lwówek Śląski</b>
12	303	Rokitki	Przemków Odlewnia
13	345	Kamienna Góra	Ogorzelec
14	312	Marciszów	Jerzmanice Zdrój
15	302	Strzegom	Marciszów
16	335	Henryków	Targowica
17	319	Strzelin	Łagiewniki
18	<b>317</b>	<b>Lubomierz</b>	<b>Gryfów Śląski</b>
19	318	Srebrna Góra	Bielawa Zachodnia
20	330	Kamienna Góra	Okrzeszyn
21	327	Nowa Ruda Słupiec	Radków
22	318	Srebrna Góra	Nowa Ruda Słupiec